

Apach

BAKERY *Line*

ТЕСТОПАСКАТКА APACH ASH500SM

Инструкция по применению



Оглавление -1

Оглавление -1	1
Общие сведения - 2	3
2.2- Указания об остановке машины:.....	3
2.3- Гарантия на машину	4
2.4- Авторские права.....	4
Техническое описание -3.....	4
3.1- Название машины	4
3.2- Название компонентов	4
3.3- Маркировка «СЕ»	5
3.4- Габариты машины.....	6
3.5- Технические данные	6
3.6- Предусмотренное назначение	7
3.7- Ограничения по эксплуатации	7
Перемещение и транспортировка - 4.....	7
4.1 - Транспортировка машины	7
4.2- Упаковка.....	7
4.3- Подъем упаковки с помощью вилочного погрузчика	7
4.4- Снятие упаковки.....	8
4.5- Подъем и транспортировка машины вручную или при помощи крана	8
4.6- Размещение	8
Установка -5	10
5.1- Сборка подвижных рабочих пластин	10
5.2- Электропроводка	10
Безопасность - 6.....	11
6.1- Ссылочные директивы и стандарты.....	11
6.2- Используемые предохранительные устройства	11
6.3- Средства индивидуальной защиты (СИЗ).....	12
Эксплуатация -7	12
7.1- Проверка перед пуском	12
7.2- Пуск	12
7.3- Аварийный останов.....	13
7.4- Пуск после аварийного останова	13
7.5- Вывод из эксплуатации.....	13
Обслуживание -8	13
8.1- Регламентное и внеплановое обслуживание	13
8.2- Общая чистка	14
8.3- Чистка скребков.....	14
Демонтаж -9	14

Общие сведения - 2

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОЙ МАШИНЫ ОПЕРАТОРУ СЛЕДУЕТ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПРОЧИТАТЬ И УСВОИТЬ ВСЕ РАЗДЕЛЫ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА.

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО СЧИТАЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ТЕСТОРАСКАТОЧНОЙ МАШИНЫ И ЕГО СЛЕДУЕТ ХРАНИТЬ И БЕЗОПАСНОМ МЕСТЕ, ЧТОБЫ ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ С НИМ.

Настоящее Техническое руководство содержит инструкции по эксплуатации и обслуживанию и было составлено согласно указаниям, которые содержатся в **Директиве о машинах и механизмах 98/37/СЕ**, с целью обеспечить быстрое и правильное понимание рассматриваемых вопросов операторами, отвечающими за эксплуатацию машины и ее обслуживание. В том случае, если, несмотря на то внимание, которое производитель уделил составлению руководства, оператор машины обнаружит любые непонятные места при чтении текста, то, во избежание возникновения рисков для безопасности по причине личного недопонимания описанных указаний, **следует незамедлительно обратиться к производителю за разъяснениями и дополнительной информацией.**

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ ЛЮДЬМИ, ЖЕВОТНЫМИ ИЛИ ПРЕДМЕТАМИ, В СВЯЗИ С НЕСОБЛЮДЕНИЕМ СТАНДАРТНЫХ ПРОЦЕДУР, ОПИСАННЫХ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

2.2- Указания об остановке машины:

Перед тем, как совершать в отношении машины любые действия технического характера и (или) менять регулировки и настройки, следует в обязательном порядке отключить машину от источника питания. Убедиться, что машина действительно остановлена и не может быть запущена случайным образом.

Ответственный оператор:

Профессионально подготовленный оператор старше 16 лет, действующий в соответствии с нормативными документами в стране использования, способный выполнять исключительно действия по пуску (начало цикла), управлению и выключению (завершение цикла) машины при абсолютном соблюдении указаний настоящего руководства.

Техник-механик для обслуживания:

Квалифицированный техник, который вправе совершать в отношении механических устройств в составе машины операции технического характера, проводить регулировку, обслуживание и (или) ремонт, даже при отключенных предохранительных средствах.

Техник-электрик для обслуживания:

Квалифицированный техник (электрик с техническими и профессиональными навыками, которые соответствуют требованиям действующих стандартов), способный производить работы в отношении электрического оборудования, менять настройки, проводить обслуживание и (или) ремонт при действующем питании и при отключенных предохранительных средствах.

2.3- Гарантия на машину

Гарантия действительна в течение 12 (двенадцати) месяцев с даты поставки.

Гарантия не распространяется на электрические детали, электродвигатели и инструменты. Гарантия подразумевает исключительно замену неисправных деталей.

2.4- Авторские права

ИЗМЕНЕНИЕ И (ИЛИ) ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НА НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ И ОСВОБОЖДАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ЛЮБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Все права на настоящее руководство, «Инструкцию по эксплуатации и обслуживанию», остаются собственностью Производителя. Запрещается воспроизводить или иным образом распространять, полностью или частично, любые части настоящего руководства без предварительного письменного разрешения производителя.

Техническое описание -3

3.1- Название машины

Машина, которая описана в настоящем руководстве, называется следующим образом:

тестораскаточная машина ASH500SM

3.2- Название компонентов

На **рис. 1** показаны основные компоненты, входящие в состав машины.

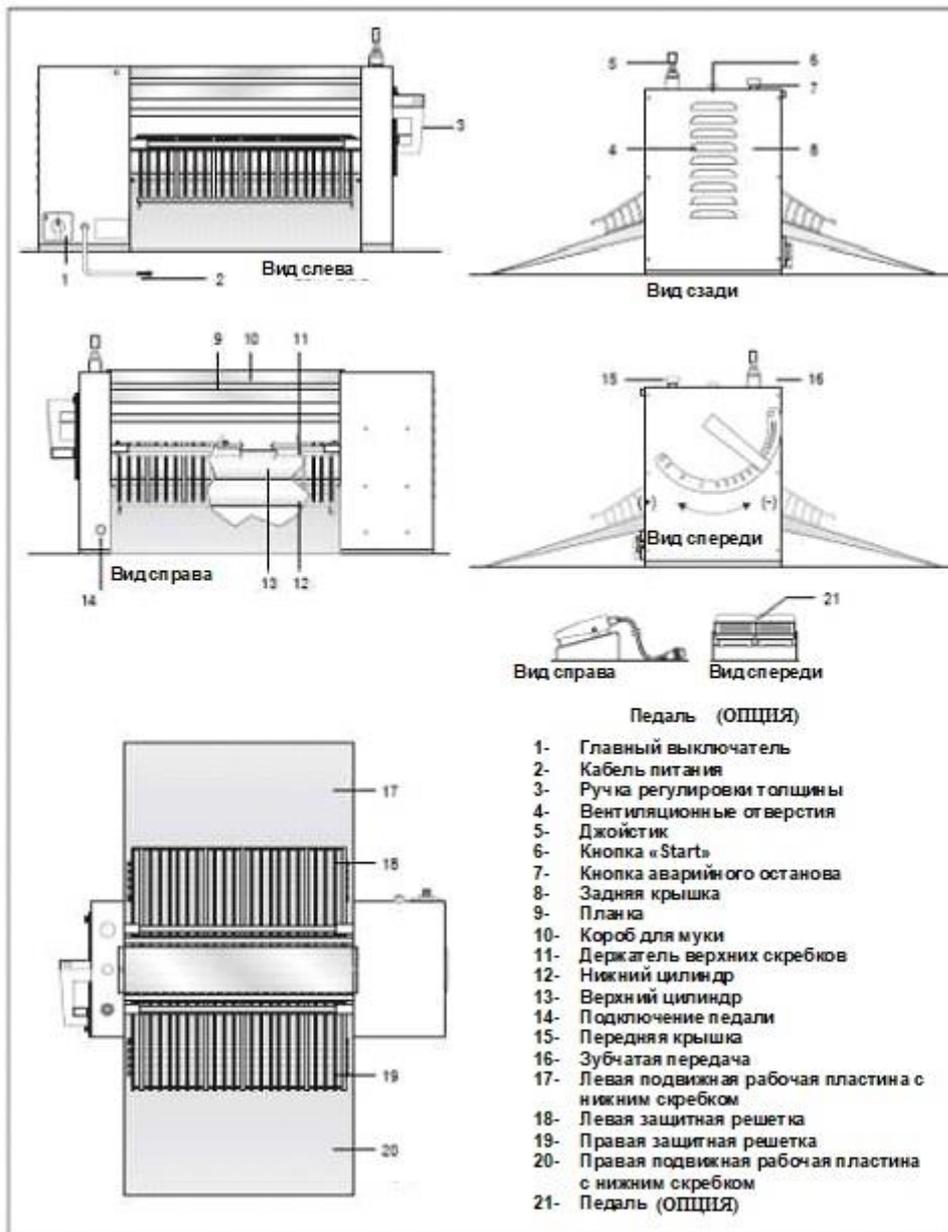


Рис.1 (компоненты машины)

3.3- Маркировка «СЕ»

Маркировка СЕ выполнена в виде алюминиевого значка красного цвета с шелкографией, (закреплена 2 заклепками, как показано на **Рис. 2**). На табличке в легко читаемой и нестираемой форме обозначена следующая информация:

- **Наименование и адрес производителя;**
- **Серийный номер (MATR.);**
- **Маркировка СЕ;**
- **Напряжение в сети питания (И/Гц);**

- Модель (MOD);
- Электрическая мощность (кВт/А);
- Год выпуска (ANNO);
- Вес машины (PESO)

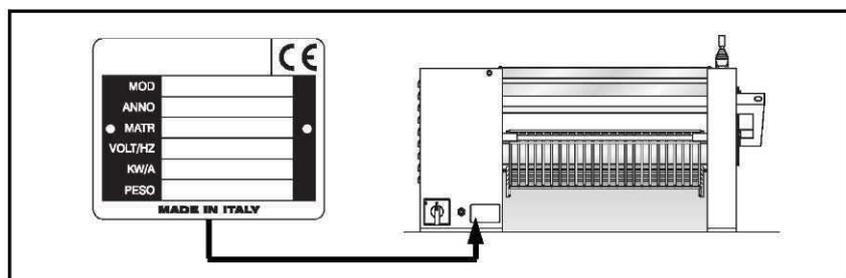


Рис.2 (маркировка CE)

3.4- Габариты машины

На Рис. 3 показаны общие габаритные размеры машины.

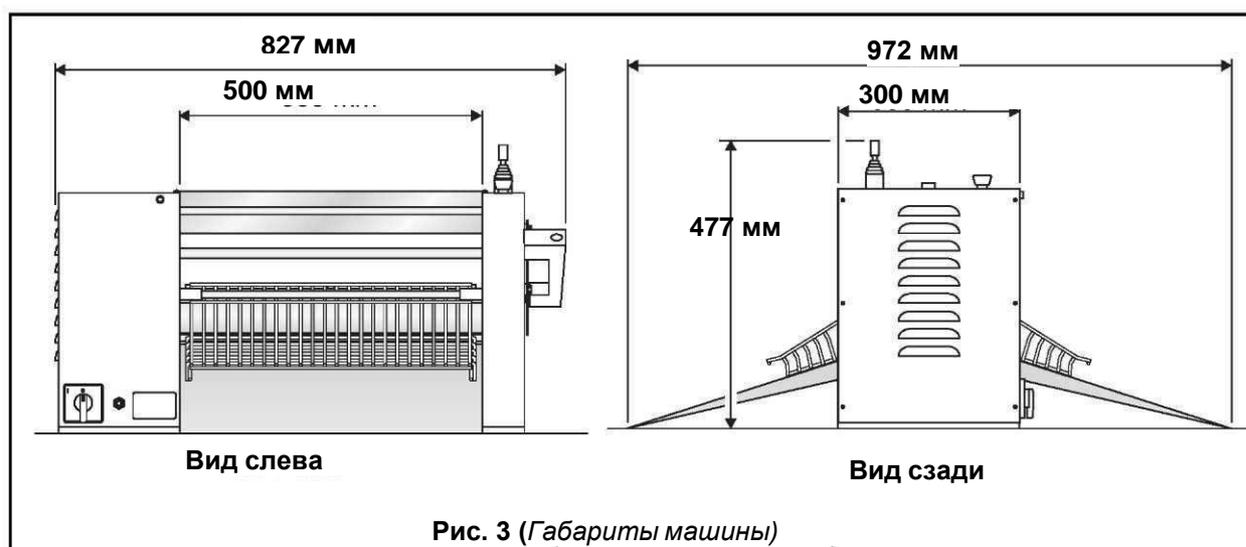


Рис. 3 (Габариты машины)

3.5- Технические данные

В таблице 1 указаны технические характеристики машины.

		Одна фаза	Три фазы
Напряжение сети/Частота тока	Вольт/Гц	230 / 50	400 / 50
Сила тока	А	3	1,9
Мощность мотора-редуктора	кВт	0,37	0,37
Толщина раскатки теста	мм	0,1 – 28	
Среднее звуковое давление	дБ(А)	<70	
Рабочая температура	°С	+10/+40	
Макс. рабочая влажность		90%	
Размер тефлоновых противадгезионных рабочих пластин	мм	495x492	

Вес подвижной рабочей пластины	кг	1,5
Вес машины	кг	70

Таблица 1 (Технические характеристики)

3.6- Предусмотренное назначение

НАСТОЯЩАЯ МАШИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ РАСКАТКИ ТЕСТА, КОТОРОЕ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В СОСТАВЕ ПРОДУКТОВ В ПЕКАРНЯХ, ПЕЦЦЕРИЯХ И НА ЗАВОДАХ ПО ВЫПУСКУ МАКАРОННЫХ ИЗДЕЛИЙ.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩЕЙ МАШИНОЙ В ПОТЕНЦИАЛЬНО ВЗРЫВООПАСНОМ ОКРУЖЕНИИ.

3.7- Ограничения по эксплуатации

МАШИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В ЦЕЛЯХ, КОТОРЫЕ УКАЗАНЫ И П. 3.6. ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЛЮБОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ ДЛЯ ИНЫХ ЦЕЛЕЙ ЗАПРЕЩЕНО В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перемещение и транспортировка - 4

4.1 - Транспортировка машины

Машина доставляется заказчику специализированной транспортной компанией, которая задействует собственный персонал и необходимое оборудование с соблюдением действующих стандартов, а также производит грузоподъемные операции в соответствии с типом транспортного средства (наземное, водное или воздушное).

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ ЛЮДЬМИ, ЖИВОТНЫМИ И (ИЛИ) ПРЕДМЕТАМИ В ХОДЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ИЛИ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ.

4.2- Упаковка

Обычно машина упаковывается производителем в картонную коробку и фиксируется лентами на деревянной паллете.

Компоненты, поставляемые в разобранном виде или отдельно:

№2 Подвижные рабочие пластины;

№1 Руководство по эксплуатации и обслуживанию.

4.3- Подъем упаковки с помощью вилочного погрузчика

Лицам, отвечающим за выполнение этой задачи, надлежит в обязательном порядке использовать вилочный погрузчик необходимой грузоподъемности (в соответствии с действующим законодательством), а также **следовать указаниям, которые приведены снаружи упаковки.**

4.4- Снятие упаковки

После размещения упаковки на земле на устойчивой ровной поверхности следует распаковать машину в следующем порядке:

- 1- *Разрезать ленты подходящим инструментом;*
- 2- *Снять картонную коробку;*
- 3- *Достать отдельно лежащие компоненты из упаковки (см. п. 4.2).*

4.5- Подъем и транспортировка машины вручную или при помощи крана

НА ВРЕМЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ОЧИСТИТЬ ОКРУЖАЮЩЕЕ ПРОСТРАНСТВО ОТ ПОСТОРОННИХ ЛЮДЕЙ, ЖИВОТНЫХ И (ИЛИ) ПРЕДМЕТОВ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ НАНЕСЕНИЯ ИМ СЛУЧАЙНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ИЛИ ТРАВМ.

Вручную:

- 1- Силами **3 (трех) операторов** аккуратно снять машину с паллеты;
- 2- Транспортировать машину на место эксплуатации и разместить ее в соответствии с указаниями **в п. 4.6.**

При помощи крана:

- 1- Снять короб для муки (**рис.2-поз.10**), который крепится двумя винтами по бокам; Подвести подходящие стропы или тросы (в соответствии с действующими нормами) под штанги по бокам (**см. рис. 5**);
- 2- Убедиться, что стропы не наносят повреждений компонентам машины;
- 3- Аккуратно произвести подъем.

4.6- Размещение

Машина должна располагаться в закрытом помещении с крышей на ровной площадке в устойчивом положении, которая выбирается с учетом **габаритных размеров и веса машины (п. 3.5-3.4).**

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СВОБОДНОГО И БЕЗОПАСНОГО ДОСТУПА ОПЕРАТОРУ И ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ТЕХНИКАМ СЛЕДУЕТ СОБЛЮДАТЬ ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ СВОБОДНОМУ ПРОСТРАНСТВУ ВОКРУГ МАШИНЫ, КАК УКАЗАНО НА РИС.6.

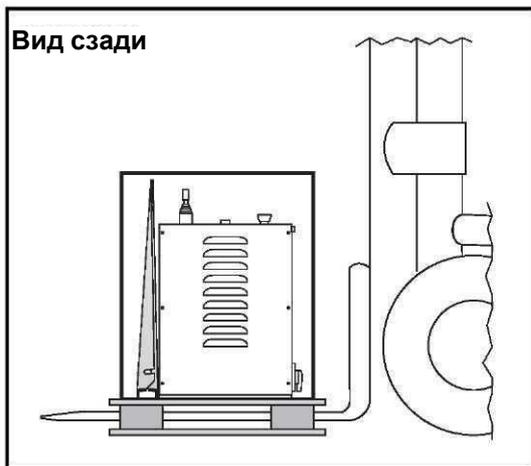


Рис.4 (Подъем упаковки вилочным погрузчиком)

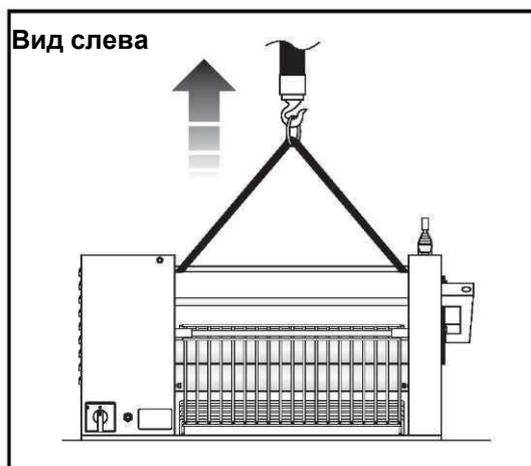


Рис.5 (Подъем машины краном)

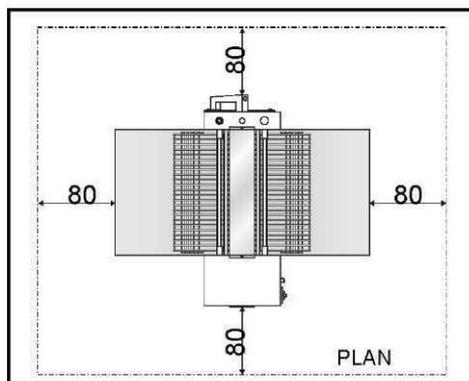


Рис.6 (Размещение)

Установка -5

5.1- Сборка подвижных рабочих пластин

Поднять предохранительную решетку и вручную собрать подвижные рабочие пластины, закрепив их винтами, как показано на **рис. 7**.

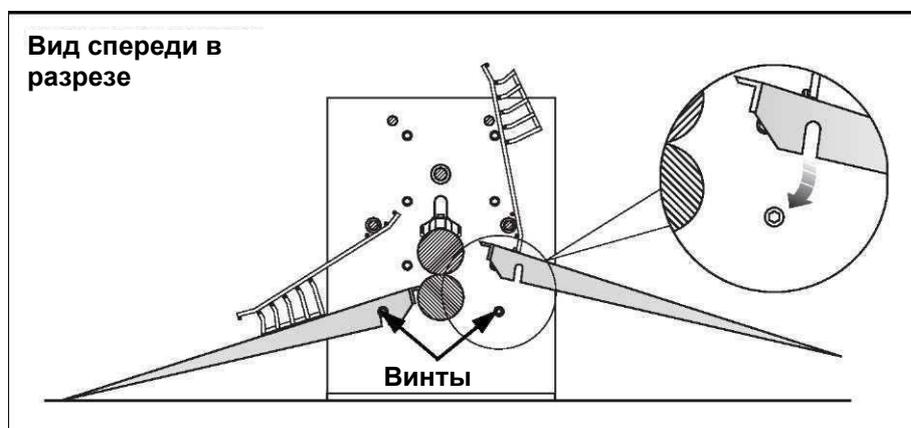


Рис.7 (Сборка подвижных рабочих пластин)

5.2- Электропроводка

Электрическая сеть, к которой подключается машина, должна соответствовать техническим требованиям, указанным в **таблице 1 (п. 3.5)**, то есть сечение кабелей должно предусматривать работу с током соответствующей силы.

Однофазная модель (230 В)

Кабель питания уже снабжен вилок.

Трёхфазная модель (400 В)

Кабель питания не имеет вилки, то есть нужно подобрать соответствующую вилку и соединить ее с кабелем.

ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ МАШИНЫ К ЭЛЕКТРОСЕТИ ПОКУПАТЕЛЬ ДОЛЖЕН УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТИ ПИТАНИЯ И СИСТЕМЫ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ОТВЕЧАЮТ ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАМ В СТРАНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ВИЛКИ К КАБЕЛЮ ПИТАНИЯ ДОЛЖНО В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРИКОМ, КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ ПО УРОВНЮ КВАЛИФИКАЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАМ В СТРАНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ.

ВИЛКА И ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ЭЛЕКТРОМАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИГОДНЫ ДЛЯ ТАКИХ РАБОТ И СООТВЕТСТВОВАТЬ ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАМ В СТРАНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ.

Безопасность - 6

6.1- Ссылочные директивы и стандарты

Настоящая машина сконструирована и изготовлена с учетом требований нижеследующих директив:

89/392 ЕЕС: «Директива о машинах и механизмах» с учетом нижеследующих поправок:
91/368 СЕЕ - 93/44 СЕЕ - 93/68 СЕЕ (кодированное обозначение: 98/37/СЕ)

73/23 ЕЕС: «Низковольтное оборудование»

EN 60204-1: «Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов».

EN 292-1 -2: «Безопасность машин: основные понятия и общие принципы конструирования».

EN 294: «Установление расстояний, предотвращающих касание руками опасных зон».

EN 349: «Минимальные расстояния для предотвращения заземления частей человеческого тела».

6.2- Используемые предохранительные устройства

На машине установлены следующие предохранительные системы:

СЛЕДУЕТ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОВЕРЯТЬ ИСПРАВНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВСЕХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА МАШИНЕ.

1 - Кнопка аварийного останова

Красная грибовидная кнопка смонтирована справа на боковой поверхности машины над выступом (**рис.2-поз.7**) и снабжена блокировкой с возможностью возврата в исходное положение только вручную. После нажатия на кнопку происходит мгновенная остановка раскаточных валков.

2- Предохранительные решетки (справа - слева)

Решетки выполнены из пластифицированной стальной проволоки (**рис.2-поз.18/19**), установлены на петлях на выступах машины и предназначены для предотвращения попадания в опасную зону раскаточных валков. Решетки оборудованы двумя микровыключателями, которые мгновенно останавливают машину при поднятии решеток, что позволяет избежать случайного доступа к зоне раскатки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕСТРАИВАТЬ, ДЕМОНТИРОВАТЬ И (ИЛИ) ЗАМЕНЯТЬ УСТАНОВЛЕННЫЕ НА МАШИНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.

НЕОБХОДИМО В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ СВОЕВРЕМЕННО ЗАМЕНЯТЬ НЕИСПРАВНЫЕ И (ИЛИ) ПОВРЕЖДЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ЛЮБЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ СЛЕДУЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПРОСИТЬ У ПРОИЗВОДИТЕЛЯ РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ ПОДОБНОГО РОДА ИЛИ ПРИВЛЕЧЬ АВТОРИЗОВАННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ.

6.3- Средства индивидуальной защиты (СИЗ)

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ С МАШИНОЙ ОПЕРАТОРУ СЛЕДУЕТ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ СЛУХА И СОБЛЮДАТЬ САНИТАРНЫЕ НОРМЫ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ДЛЯ ПИЩЕВОЙ ОТРАСЛИ.

Эксплуатация -7

7.1- Проверка перед пуском

Перед пуском ответственный оператор должен провести следующие проверки:

- 1- Убедиться, что **подвижные рабочие пластины** собраны правильно (п. 5.1);
- 2- Убедиться, что **предохранительная решетка** опущена (рис.2-поз.18/19);
- 3- Убедиться, что **короб для муки** правильно установлен (рис.2-поз.10);
- 4- Убедиться, что **кнопка аварийного останова** не нажата (рис.2-поз.7);
- 5- Убедиться, что **главный выключатель** находится в положении «0» (рис.2-поз.1);
- 6- Только для трехфазной модели (400 В), убедиться, что вилка подсоединена к кабелю питания (п. 5.2).

7.2- Пуск

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОПЕРАТОР МОЖЕТ ЗАПУСКАТЬ МАШИНУ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТОГО, КАК В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПРОИЗВЕДЕТ ВСЕ ПРОВЕРКИ, ОПИСАННЫЕ В П. 7.1.

- 1- Вставить вилку кабеля питания (рис.2-поз.2) в соответствующую розетку.
- 2- Подать питание на машину, повернув **главный выключатель** (рис.2-поз.1) в положение «1»;
- 3- Отрегулировать толщину раскатки теста с помощью ручки (рис. 2-поз.3);
 - a) Больше (+) = повернуть ручку по часовой стрелке;
 - b) Меньше (-) = повернуть ручку против часовой стрелки;
- 4- С помощью джойстика (рис. 2-поз 5) выбрать направление вращения валков для раскатки:
 - a) Положение. СПРАВА = выход теста с ПРАВОЙ стороны (подача теста с ЛЕВОЙ стороны);
 - b) Положение. СЛЕВА = выход теста с ЛЕВОЙ стороны (подача теста с ПРАВОЙ стороны);

- 5- Запустить машину нажатием кнопки **«Start» (рис.2-поз.6)**;
- 6- Положить тесто на выбранную рабочую пластину и начать раскатку (дополнительные процессы раскатки с разной толщиной), подавая его через раскаточные валки;
- 7- После того, как тесто будет раскатано до требуемой толщины, остановить машину поворотом главного выключателя и достать тесто.

7.3- Аварийный останов

Аварийный останов машины осуществляется нажатием кнопки аварийного останова (рис.2-поз.7).

Во избежание опасных ситуаций, которые могут возникнуть сразу после или уже возникли, оператор обязан:

- 1- Своевременно нажать кнопку аварийного останова (рис.2-поз.7);
- 2- Выключить питание машины, повернув главный выключатель (рис.2-поз.1) в положение **«0»**;
- 3- Проинформировать о нештатной ситуации лицо, отвечающее за технику безопасности;
- 4- В дальнейшем обратиться к механику или электрику для проведения обслуживания.

7.4- Пуск после аварийного останова

ВНИМАНИЕ. Внезапное отключение питания машины (отсутствие напряжения) следует рассматривать как аварийную остановку.

Возвращать кнопку аварийного останова (ручной возврат в рабочее состояние) можно лишь после устранения всех причин аварийного останова. Затем необходимо убедиться, что аварийный останов не привел к повреждению или выходу машины из строя (предпочтительно с лицом, ответственным за технику безопасности), и следовать указаниям в п. 7.2.

7.5- Вывод из эксплуатации

После завершения эксплуатации машины оператор может провести действия по выводу ее из эксплуатации с соблюдением нижеследующих указаний:

- 1- Выключить питание машины, повернув главный выключатель (рис.2-поз.1) в положение **«0»**;
- 2- Достать **вилку** на конце электрического кабеля из соответствующей **розетки**;
- 3- Произвести чистку машины согласно указаниям в п. 8.1.

Обслуживание -8

8.1- Регламентное и внеплановое обслуживание

ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МАШИНЫ СЛЕДУЕТ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ИЗВЛЕЧЬ ВИЛКУ ИЗ РОЗЕТКИ ПИТАНИЯ.

Каждый день:

- Проверить исправность предохранительной решетки и кнопки аварийного останова.
- Визуально проверить состояние кабеля питания и вилки.
- Выполнять общую чистку тестораскаточной машины (п. 8.2).
- **Выполнять чистку скребков (п. 8.2). После первых 100 часов работы и (или) каждый год:**
- Затянуть и смазать цепи зубчатой передачи.

8.2- Общая чистка

Для поддержания машины в соответствии с санитарными нормами необходимо очищать ее от муки и грязи, которая скапливается на поверхностях. Для чистки следует использовать обычные бытовые моющие средства с обязательным ополаскиванием при помощи смоченной в воде губки.

8.3- Чистка скребков

Для обеспечения исправной работы машины необходимо ежедневно производить наружную чистку скребков. Чистку труднодоступных деталей следует производить **раз в неделю**. Разобрать скребки в соответствии с описанием ниже:

1- Разборка нижних скребков (встроены в рабочие пластины):

- a- Снять подвижные рабочие пластины (**рис.2-поз.17/20**) и выполнить тщательную чистку, удалив скопления муки и теста при помощи нетоксичного моющего средства, после чего протереть смоченной в воде губкой;
- b- Установить подвижные рабочие пластины (**рис.2-поз.17/20**) на прежнее место.

2- Разборка верхних скребков:

- a- Снять короб для муки (**рис.2-поз.10**), который крепится двумя винтами по бокам;
- b- Вывинтить три винта, которые находятся на держателе скребков (**рис.2-поз.11**);
- c- Снять держатель и выполнить тщательную чистку скребков, удалив скопления муки и теста при помощи нетоксичного моющего средства, после чего протереть смоченной в воде губкой;
- d- Заново собрать скребки на держателе и затянуть три винта;
- e- Заново собрать короб для муки и затянуть два винта.

Демонтаж -9

При необходимости осуществить демонтаж машины на слом следует соблюдать указания действующих стандартов. Разделить машину на детали, рассортировав их по типу материалов (пластик, медь, железо и т.д.). Ни при каких условиях не допускается выброс в окружающую среду смазочных материалов и других жидкостей. Эти материалы считаются загрязнителями и несут в себе опасность, поэтому для их утилизации необходимо привлечь специализированные компании, которые работают с соответствующим типом отходов.

Apach

BAKERY *Line*

Equip Group
125080 г. Москва
Волоколамское шоссе, д. 2
+7 495 234 00 33
<http://equip.me/>
<http://bakeryline.apach.it/>